

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к проекту Закона Челябинской области «О внесении изменений в Закон Челябинской области «Об административных правонарушениях в Челябинской области»

Данный законопроект разработан в целях совершенствования законодательства Челябинской области. Проектом закона предлагается установить административную ответственность за нарушение специализированными организациями порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, установленного Законом Челябинской области от 29 марта 2012 года № 288-ЗО "О порядке перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства.

Как показал анализ и многочисленные обращения граждан, специализированные организации игнорируют обязанность по составлению акта приема-передачи в двух экземплярах, один из которых должен передаваться владельцу задержанного транспортного средства, где отображается техническое состояние в момент эвакуации и при передаче собственнику, для фиксации возможных повреждений.

Отсутствие наказания приводит к игнорированию законодательства Челябинской области, что создает большое количество конфликтных ситуаций.

Нормы, устанавливающие аналогичную ответственность, предусмотрены в ряде субъектов Российской Федерации: Свердловская область, Курганская область, Саратовская область, Липецкая область, Нижегородская область, Республика Башкортостан, г. Санкт-Петербург, Чувашская Республика, Пермский край, Приморский край и т.д.

**Анализ законодательства субъектов РФ**

№	Год принятия	Субъект РФ	Размеры штрафов для должностных и юридических лиц (тыс. р.)	Уполномоченный орган по составлению протокола	Уполномоченный орган по рассмотрению протокола
1.	2013	Саратовская область	Долж. лица: 8-10 Юр. лица: 15-20	Должностные лица органов местного самоуправления	Мировые судьи
2.	2014	Республика Башкортостан	Долж. лица: 10-20 Юр. лица: 50-100	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта

3.	2015	Нижегородская область	Долж. лица: 3-15 Юр. лица: 10-50	Должностные лица органов местного самоуправления	Мировые судьи
4.	2015	г. Санкт-Петербург	Долж. лица: 5-10 Юр. лица: 10-20	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта
5.	2015	Свердловская область	Долж. лица: 10-15 Юр. лица: 20-40	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Мировые судьи
6.	2016	Приморский край	Долж. лица: 5-10 Юр. лица: 20-30	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Административные комиссии
7.	2017	Липецкая область	Долж. лица: 1-3 Юр. лица: 3-5	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта
8.	2017	Чувашская Республика	Долж. лица: 3-5 Юр. лица: 7-10	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта	Исполнительный орган государственной власти субъекта в сфере транспорта
9.	2017	Курганская область	Долж. лица: 3-5 Юр. лица: 10-20	Должностные лица органов местного самоуправления	Мировые судьи
10.	2019	Пермский край	Долж. лица: 5-10	Исполнительный орган	Исполнительный орган

			Юр. лица: 15-30	государствен ой власти субъекта в сфере транспорта	государственно й власти субъекта в сфере транспорта
--	--	--	--------------------	--	---

Законопроектом предлагается установить административные штрафы: для должностных лиц от 5 до 10 тысяч рублей, для юридических лиц от 15 до 30 тысяч рублей. Правом составления административных протоколов предлагается наделить должностных лиц органа исполнительной власти Челябинской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства, а полномочием по рассмотрению дел об административных правонарушениях – мировых судей.

Считаем, что данная инициатива будет положительно оценена жителями Челябинской области, т.к. граждане вынуждены за нарушение оплатить штраф, услуги по перевозке и хранению, что вытекает в значительные денежные затраты, а ответственность специализированных организаций за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки отсутствует.